

BRAKE PAD USAGE GUIDE

INTRODUCTION

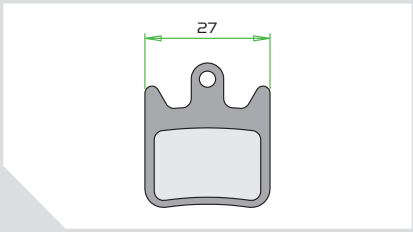
This guide provides an overview of the pad sizes and compounds available for your Hope brake. It is important to choose a compound suited to the intended use.

To achieve maximum braking performance all newly fitted pads will need bedding in, this is an important process and should not be skipped. If pads are not bedded in the pad surface will become glazed, severely affecting the frictional properties of the pads, resulting in poor braking performance.

To bed in the pads, ride at a moderate speed, rolling down a gentle slope is perfect. Gently apply the brake without attempting to fully stop and then release. Let the bike get up to speed again, this allows time for cooling and prevents too much heat buildup, repeat several times. You should be able to feel the brake power increasing with every stop, end the procedure when you achieve good braking performance.

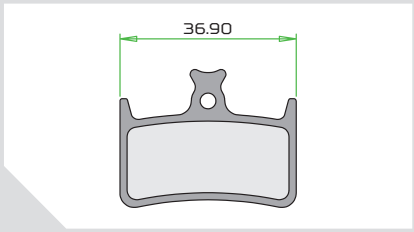
Sintered pads take longer to bed in than organic pads, a general rule is that the more durable the pad compound is, the longer it will take to bed in. The brake will reach its full potential after a few rides.

PADS + COMPOUNDS



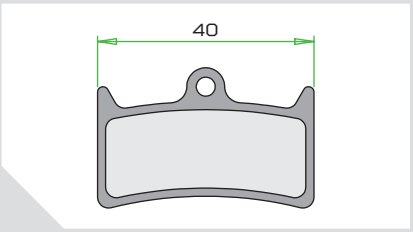
X2 BRAKE PAD HBSP237

Available pad compounds



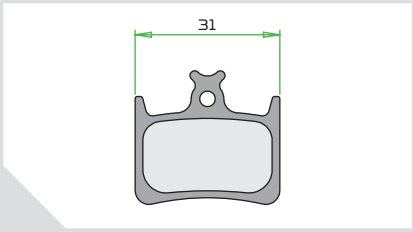
E4, RX4+, RX4-SH, Mono M4 BRAKE PAD HBSP323

Available pad compounds



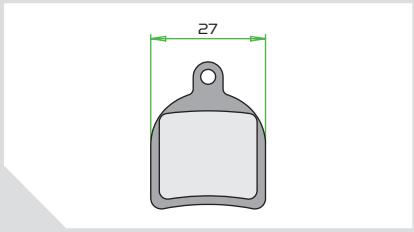
V4 BRAKE PAD HBSP303

Available pad compounds



RX4-SR BRAKE PAD HBSP359

Available pad compounds



TRIAL BRAKE PAD HBSP170

Available pad compounds

Pads also available for older brake models (compound varies)

- Race X2 HBSP267
- MonoMini HBSP130
- Mini HBSP116
- V2 HBSP203
- Mono6 HBSP150
- C2/02 HBSP040
- XC4 HBSP065
- DH4 / M4 HBSP077 (Four individual pads)

BRAKE PAD CHARACTERISTICS

BRAKING POWER

Ultimate stopping power under ideal riding conditions.

WET CONDITION PERFORMANCE

Capacity to maintain predictable behavior under wet and muddy conditions.

FADE RESISTANCE

Resistance to the sudden loss of friction of the pad compound under extreme heat.

DURABILITY

Lifespan of the brake pad.

RACING
ORGANIC GRADE [GREEN]

High performance resin compound pads formulated for increased power, reduced bed-in time and excellent fade resistance.

Riding style: XC, Trail/AM, Enduro, DH

ALL CONDITIONS
ORGANIC GRADE [RED]

An all year round pad that maintainins its performance and integrity in extreme wet and muddy terrain.

Riding style: CX , XC, Trail/AM, Enduro, DH

E-BIKE
ORGANIC GRADE [PURPLE]

The compound mixture is adapted to deal with the increased weight and speed of E-Bikes.

Riding style: E-Bikes, Enduro, DH, Tandem

SINTERED
SINTERED [GOLD]

Full metallic compound pads have excellent fade resistance at high temperatures and give consistent performance in all weathers and conditions.

Riding style: CX, XC, Trail/AM, Enduro, DH, Tandem, E-bikes

ROAD
ORGANIC GRADE [BLUE]

Specially formulated for road riding. Made to deal with the increased velocity under dry and wet conditions.

Riding style: Road

BRAKING POWER

WET CONDITION PERFORMANCE

FADE RESISTANCE

DURABILITY

GUIDE DE SELECTION

PLAQUETTES DE FREIN

INTRODUCTION

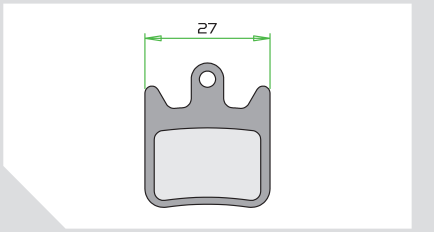
Utilisez ce guide pour sélectionner les plaquettes de frein pour votre système de freinage Hope. Il est primordial de choisir le matériel de friction adéquat en fonction de votre pratique et des caractéristiques qui vous semblent les plus importantes.

Pour atteindre leur performance optimale, toutes les plaquettes neuves devront être rodées. Cette étape ne doit pas être négligée. Des plaquettes non rodées peuvent se « glacer » rapidement et perdront toute efficacité réduisant drastiquement les performances de freinage.

Pour roder les plaquettes, en pente douce, roulez à faible allure en freinant alternativement sans tenter de vous arrêter. Gagnez un peu de vitesse et répétez le processus. Ceci permet aux plaquettes de refroidir entre chaque freinage et de se roder en douceur. Vous devrez sentir la force de freinage augmenter au fur et à mesure.

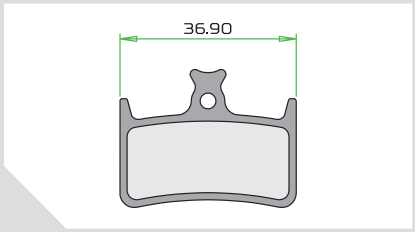
Notez que les plaquettes de type métalliques prennent plus de temps à se roder. En règle générale plus la durée de vie de la plaquette est longue, plus elle mettra de temps à se roder. Après quelques sorties le frein devrait atteindre son potentiel maximum.

PLAQUETTES + MATÉRIEL DE FRICTION



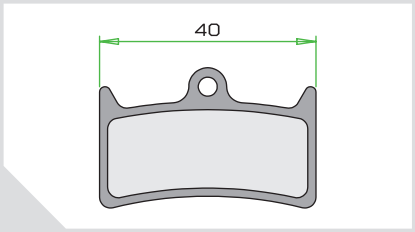
PLAQUETTE X2 HBSP237

Matériel de friction disponible



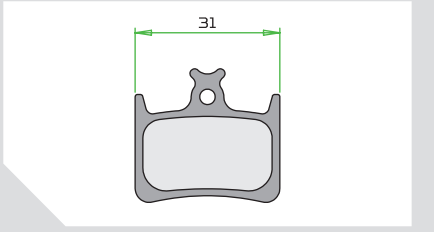
PLAQUETTE E4, RX4+, RX4-SH, Mono M4 HBSP323

Matériel de friction disponible



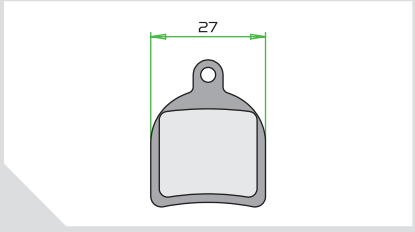
PLAQUETTE V4 HBSP303

Matériel de friction disponible



PLAQUETTE RX4-SR HBSP359

Matériel de friction disponible



PLAQUETTE TRIAL HBSP170

Matériel de friction disponible

Plaquettes également disponibles pour les modèle plus anciens :

- XCR/Race X2 HBSP267
- MonoMini HBSP130
- Mini HBSP116
- V2 HBSP203
- Mono6 HBSP150
- C2/02 HBSP040
- XC4 HBSP065
- DH4 / M4 HBSP077 (4 plaquettes individuelles)

PROPRIÉTÉS PLAQUETTES DE FREIN

PUISSANCE DE FREINAGE

Puissance de freinage maximale dans les conditions optimales



PERFORMANCES EN CONDITIONS HUMIDES

Capacité de la plaquette à garder ses meilleures performances dans les conditions humides et boueuses



RÉSISTANCE AU FADING

Résistance à la perte soudaine d'efficacité de freinage lié à l'échauffement extrême de la garniture



DURÉE DE VIE

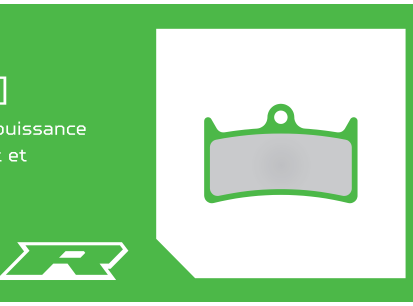
Longévité de la plaquette de frein

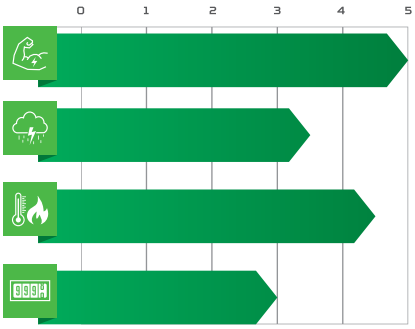


RACING
TYPE ORGANIQUE [GREEN]

Plaquette hautes performances axées sur la puissance de freinage maximale, temps de rodage réduit et excellente résistance au fading

Utilisation: XC, Trail/AM, Enduro, DH

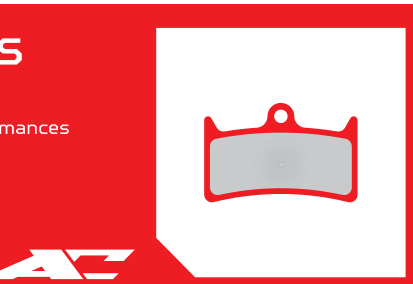


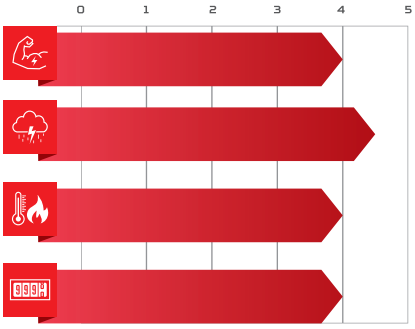


TOUTES CONDITIONS
TYPE ORGANIQUE [RED]

Plaquette passe partout qui garde ses performances dans les conditions climatiques difficiles

Utilisation: CX , XC, Trail/AM, Enduro, DH

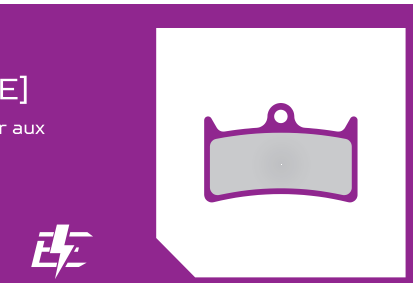




E-BIKE
TYPE ORGANIQUE [PURPLE]

Plaquette spécialement conçue pour s'adapter aux poids et vitesses plus importantes des VAE

Utilisation: E-Bikes, Enduro, DH, Tandem

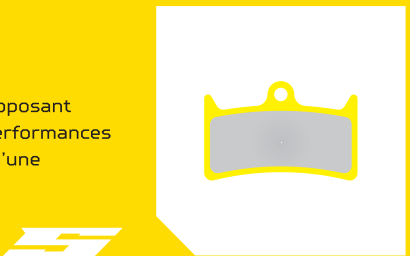




SINTERED
TYPE MÉTALLIQUE [GOLD]

Plaquette à la garniture 100% métal fritté proposant une résistance au fading sans pareil et des performances égales quelques soient les conditions ainsi qu'une longue durée de vie

Utilisation: CX, XC, Trail/AM, Enduro, DH, Tandem, E-bikes

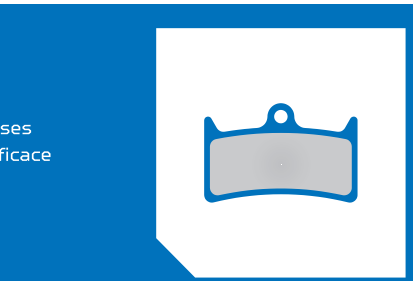


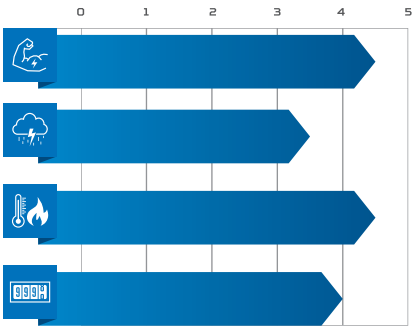


ROUTE
TYPE ORGANIQUE [BLUE]

Plaquette spécialement étudiée pour les vitesses plus élevées rencontrées en vélo de route. Efficace dans les conditions sèches ou humides

Utilisation: Route





PUISSANCE DE FREINAGE

PERFORMANCE EN CONDITIONS HUMIDES

RÉSISTANCE AU FADING

DURÉE DE VIE



BREMSBELÄGE AUSWAHLÜBERSICHT

VORWORT

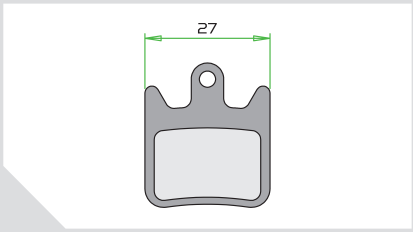
In dieser Anleitung bekommen Sie eine Uebersicht der erhältlichen Abmessungen und Mischungen der Bremsbeläge für Hope Bremsen. Es ist wichtig, die passende Mischung für Ihren Anwendungsbereich zu wählen.

Für maximale Bremsleistung müssen alle neu verbauten Bremsbeläge eingefahren werden. Das ist ein sehr wichtiger Schritt und muss nicht ignoriert werden. Wenn die Bremsbeläge nicht eingefahren werden, wird die Bremsfläche verglast und die Reibungseigenschaften werden dadurch kompromiert. Infolgedessen wird die Bremsleistung geringer.

Wenn Sie die Bremsbeläge einfahren möchten, sollten Sie eine relativ flache Neigung mit mittelmässiger Geschwindigkeit hinunterfahren. Den Bremshebel mit geringer Handkraft ziehen, sodass man fast zum Stehen kommt, und den Bremshebel nachher wieder loslassen. Sobald das Rad wieder etwas Geschwindigkeit aufgebaut hat und die Wärme im Bremssystem etwas nachgelassen hat, kann man wieder auf diese Art und Weise bremsen. Diesen Vorgang sollte man ein paar Mal wiederholen. Nach jeder Wiederholung sollte die Bremsleistung besser werden und bei guter Bremskraft kann das Einbremsen beendet werden.

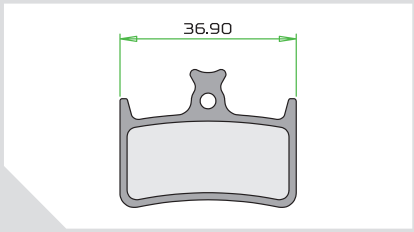
Gesinterte Bremsbeläge haben eine längere Einbremszeit als organische Beläge. Bremsbeläge mit einer härteren Belagmischung haben generell eine längere Einbremszeit und die Bremse erreicht erst nach einigen Touren seine volle Bremsleistung.

BREMSBELÄGE + BELAGMISCHUNGEN



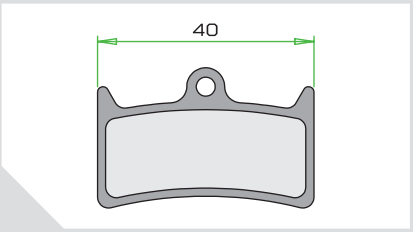
X2 Bremsbelag HBSP237

Erhältliche Belagmischungen



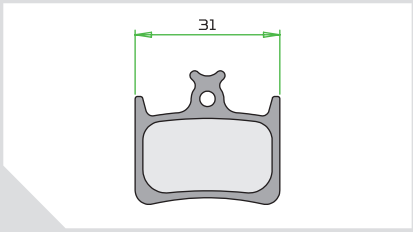
E4, RX4+, RX4-SH, Mono M4 Bremsbelag HBSP323

Erhältliche Belagmischungen



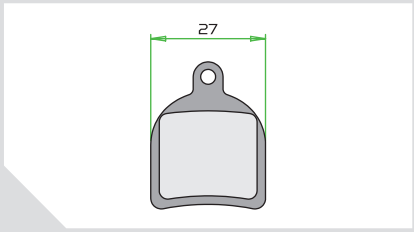
V4 Bremsbelag HBSP303

Erhältliche Belagmischungen



RX4-SR Bremsbelag HBSP359

Erhältliche Belagmischungen



TRIAL Bremsbelag HBSP170

Erhältliche Belagmischungen

Bremsbeläge sind auch für ältere Bremssysteme erhältlich (mit verschiedenen Belagmischungen)

- Race X2 HBSP267
- MonoMini HBSP130
- Mini HBSP116
- V2 HBSP203
- Mono6 HBSP150
- C2/02 HBSP040
- XC4 HBSP065
- DH4 / M4 HBSP077
  (Vier einzelne Bremsbeläge)

EIGENSCHAFTEN DER BREMSBELÄGE

Bremsleistung

Ultimative Bremsleistung bei idealen Fahrbedingungen.

Gute Bremsleistung bei Nässe

Zuverlässige Bremseigenschaften bei Nässe.

Widerstand gegen Fading

Der Widerstand gegen Verluste in den Reibungseigenschaften bei extrem höhen Temperaturen.

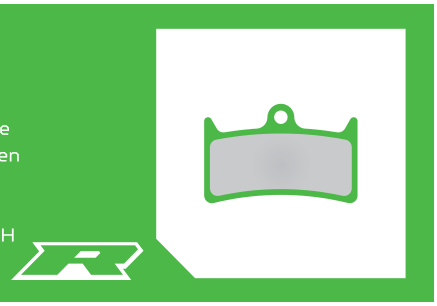
Langlebigkeit

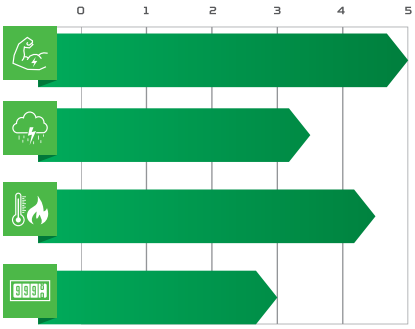
Die Lebensdauer des Bremsbelages.

RENNEN
Organische Mischung [Grün]

Belagmischung für höhe Leistung und erhöhte Bremskraft, verringerte Einbremszeit und einen sehr höhen Widerstand gegen Fading.

Anwendungsbereich: XC, Trail/AM, Enduro, DH

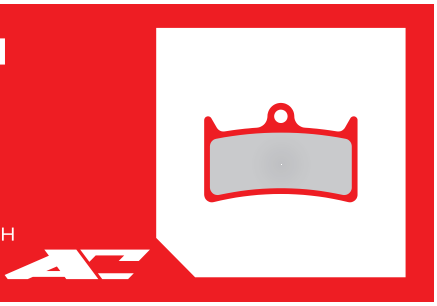


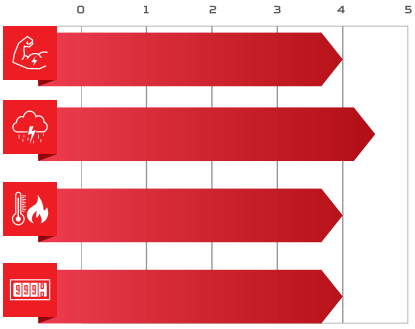


ALLE BEDINGUNGEN
Organische Mischung [Rot]

Ein Belag für alle Jahreszeiten, der auch bei extrem nassen und matschigen Bedingungen noch leistungsfähig ist.

Anwendungsbereich: XC, Trail/AM, Enduro, DH





E-BIKE
Organische Mischung [Lila]

Diese Belagmischung ist für die höheren Gewichte und Geschwindigkeiten von E-Bikes angepasst.

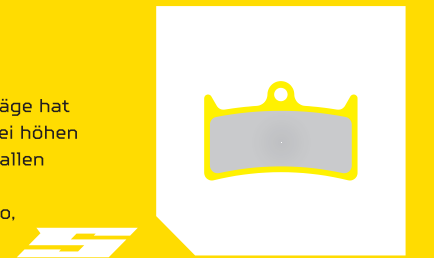
Anwendungsbereich: XC, Trail/AM, Enduro, DH, Tandem





GESINTERT
Gesinterte Mischung [Gold]

Die metallische Mischung der gesinterten Beläge hat einen sehr höhen Widerstand gegen Fading bei höhen Temperaturen und konsequente Leistung bei allen Wettern und Bedingungen.
Anwendungsbereich: CX, XC, Trail/AM, Enduro, DH, Tandem, E-Bikes

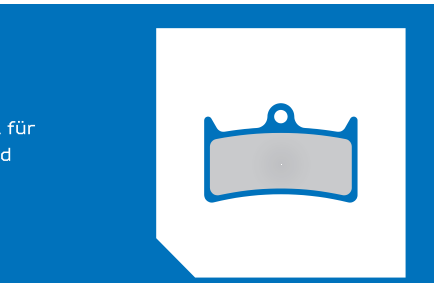


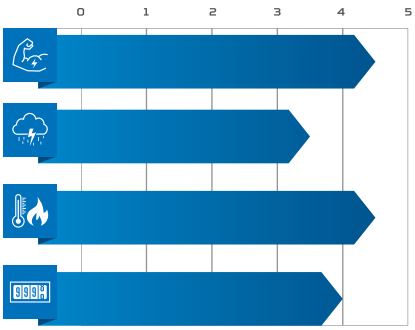


RENNRAD/STRASSE
Organische Mischung [Blau]

Speziell für die Strasse entwickelt. Angepasst für die höheren Geschwindigkeiten bei nassen und trockenen Bedingungen.

Anwendungsbereich: Strasse





BREMSLEISTUNG

GUTE BREMSLESITUNG BEI NÄSSE

WIDERSTAND GEGEN FADING

LANGLEBIGKEIT